

Vago, Msc: “L'Europa non ha messo l'industria marittima nel piano di transizione green”

TOUR OPERATOR

21/06/2023

15:52

“Il **Pnrr** non funziona per i **traghetti**. Stiamo parlando di transizione ecologica, ma i **traghetti sono navi vecchie** e che andrebbero rinnovate, così come ha fatto l'industria croceristica”. **Pierfrancesco Vago**, presidente esecutivo di **Msc Crociere**, non usa mezzi termini nel corso dell'annual meeting dell'associazione di categoria Assarmatori.

ARTICOLI DI APPROFONDIMENTO

TOUR OPERATOR

14/06/2023

17:30

Navi più green, il Gruppo Msc rafforza il piano di alimentazione elettrica da terra

PUBBLICITÀ

“Le tecnologie nuove costano e quindi quando ordiniamo navi a Fincantieri (abbiamo una decina di navi per un costo di 7 miliardi che ammortizziamo in 30 anni) abbiamo bisogno di un **supporto finanziario** – continua Vago, secondo quanto riporta [ShippingItaly.com](https://www.shippingitaly.com) -. Le banche basano le loro formule sulla ‘green economy’ e noi puntiamo al ‘net zero nel 2050’. Invito quindi il Governo a supportare il comparto, insieme all'Europa, che si è dimenticata di mettere nel piano per

la **transizione verde al 55%** l'industria marittima. È incredibile”.

E il presidente Msc sottolinea il ruolo di **Sace** nel supporto agli investimenti per le nuove costruzioni: “Deve migliorare in flessibilità, in condizioni economiche, soprattutto adesso che i costi si sono molto alzati”.

Questo discorso fatto dal vertice di Msc Crociere riguarda soprattutto i nuovi ordini del brand **Explora Journeys**, che ha già ordinato a **Fincantieri** quattro nuove costruzioni ma sta considerando la possibilità di esercitare le ulteriori due opzioni per una quinta e una sesta unità. “Stiamo vedendo di creare innovazione con il Gnl che viene trasformato in **idrogeno**. Stiamo ordinando navi (la quinta e la sesta) a idrogeno, ma l'idrogeno non c'è, non è verde. Stiamo parlando di investimenti importanti in tecnologia”.